



T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/1.03.19/310-5579

11.06.2010

Konu : Tekne İmal ve Çekme Yerleri

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

İlgi : Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü'nün 25.05.2010 tarih ve B.02.1.DNM/0.07.11.01/310-17319 sayılı yazısı.

Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü'nün ilgi yazısında Tekne İmal ve Çekme Yerlerine yönelik yürütülen çalışmalardan bahsedilerek "Tersane, Tekne İmal ve Çekme yerleri Yönetmeliği" gereği mevcut tesislerin 13.02.2011 tarihine kadar Kısmi İşletme İzni, 13.02.2012 tarihine kadar da İşletme İzni almalarının zorunluluğu göz önüne alınarak tekne imal ve çekme yerlerinin Türkiye Tersaneler Master Planı kapsamında tespit edilen toplu alanlara yönlendirilmeleri/bilgilendirilmeleri istenilmektedir.

İlgi yazı fotokopisi ekte gönderilmekte olup, Başkanlığınız yetki alanındaki ilgili tekne imal ve çekme yerlerinin ilgi yazı doğrultusunda bilgilendirilmeleri hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bölge Müdürü V.

EKLER :

1- İlgi yazı fotokopisi (3 sayfa)

DAĞITIM :

Bölgemiz Bağlısı Liman Başkanlıkları

P.TO
Tersaneler
Bilgilendirilmiştir

Sn. KILIÇ ASLAN
15.6.10

BAŞBAKANLIK	
DENİZCİLİK MÜŞTÉŞARLIĞI	
BODRUM LİMAN BAŞKANLIĞI	
GELEN EVRAK	
15 Haziran 2010	
Evrak No	İlgili Birim
5345	370



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.07.11.01/310-17319
Konu : Tersane, Tekne İmal ve Çekcek Yerleri

25/05/2010

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
İZMİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

Ülkemizde gemi sanayi denizcilik sektöründe son derece önemli bir sanayi dalı olduğundan bu sektöre yönelik olarak, Müsteşarlığımızca ülkemiz kıyılarını kapsayan çalışmalar yapılmakta gerek mevcut tersane, çekcek yeri, tekne imal yeri ve gemi söküm yerlerinin modernizasyonu sağlamak gerekse de bu tesislere yönelik yeni alanlarının tespiti için çalışmalar yürütülmektedir. Ülkemizde 2002 yılında 37 adet olan tersane sayısı 2009 yılı itibariyle 66 adete çıkmış olup, bunun yanı sıra 60 adet tersanenin de yatırımları devam etmektedir. Bu kapsamda ülke kıyılarında tersane kurma faaliyetleri Trabzon, Samsun, Ordu, Karadeniz Ereğli, Sakarya, İzmit, Yalova, Balıkesir, Çanakkale, İzmir, Adana gibi illerde de gerçekleştirilerek ülke geneline yayılmış durumdadır. Ayrıca ülkemiz kıyılarında faaliyetini sürdüren küçük işletmeler (tekne imal/çekcek yeri) dahil edildiğinde hem kıyıda hem de kıyı dışında 557 adet tekne imal ve çekcek yerinin faaliyetini sürdürdüğü görülecektir.

Kıyılar, deniz ve kara ekosistemlerinin buluştuğu ve her iki sistemin birbirini etkilediği kadar birbirlerinden de etkilenen habitat alanları olup, diğer bölgelerden ayırt edici özgün nitelikleri ile kentleşme, sanayi, ulaştırma, turizm gibi ekonomik ve toplumsal ve birbirleriyle yansıyan faaliyetler için çekici kılınmış yenilenemeyen doğal kaynaklarımızdır. Kıyılardan plansız yararlanma biçimleri, kıyı miktarının artırılamaz olması nedeniyle kullanma ve korunma dengesinin bozulmasına bağlı çok yönlü sorunların çıkmasına neden olmakta ancak planlı kullanımlarla kıyılarımızın verimi artırılabilir.

Ülkemizde son dönemlerde kıyılarımızın daha verimli, planlı ve programlı kullanımlarına yönelik olarak ilgili kurumların (Örneğin DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından ihalesi yapılan Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması” ve “ Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması” , Bayındırlık ve İskan Bakanlığının “Kıyı Alanları Bütünsel Planlama ve Yönetim Projesi” gibi) çeşitli çalışmalar başlatıldığı görülmekte, Müsteşarlığımızca ise; dünya gemi inşa sanayinden gelecekteki 20 yıl içinde ülkemizin alabileceği payı ve hedef ürünleri belirlemek, alınması lüzumlu hukuki, idari, mali, eğitsel, finansal ve teknolojik tedbirler ile yeni tesis yerleşim yerleri tespit etmek amacıyla yapılan ve bu sahaya ilgi duyan yerli ve yabancı yatırımcılarla konu ile ilgili ülke bürokrasisi ve siyasi erk’ine önemli ölçüde rehber olması umulan Türkiye Tersaneler Master Planı çalışması tamamlanmış olup bu çalışmada;

“Ülkemizin özellikle Ege ve Akdeniz kıyıları ikincil konutların ve büyük otellerin istilası altında kalmış ve sit alanları ile birlikte kıyılar yeni sanayi tesisleri için kullanılamaz hale gelmiştir. Bazı bölgelerde sanayi ve konut yerleşimi plansızlıktan iç içe geçmiş durumda kalmıştır. Plansız yapılaşma kıyasal sanayi alanlarını da istila etmiştir. Üstelik ikincil konut yapılarının ülkenin katma değer getirisine katkısı ihmal edilebilir düzeyde olup, kıyılarımızı kullanılmaz hale getirdiği açıktır.

1/3



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü



Öngörülen yeni tersane bölgeleri, ülkemiz kıyılarında tersane kurulabilecek tüm bölgelerin incelemesi sonucunda hedef kapasiteyi karşılayabilecek şekilde saptanmıştır. Bu saptamada düşük kapasite olarak adlandırılabilir münferit tersane alanları değerlendirme dışında tutulmuştur. Yapılan değerlendirmede halen mevcut Tuzla tersaneler bölgesi, Kocaeli Serbest bölge, Zonguldak Ereğli tersaneler bölgesi dışında, altyapı yatırımları devam eden Yalova, Tuzla Çamburnu bölgelerinin hayata geçirilmesi, yeni yatırım yapılacak olan Mersin Taşucu, Samsun Tekkeköy, Sinop Demirciköy-Yaykıl, Tuzla Dış Mendirek, Kocaeli Serbest Bölge çevresinin faaliyete geçirilmesi öngörülmüştür.”

denilerek, tersane, tekne imal ve çekek alanlarına yönelik bölgesel planlamaların yapıldığı yerlere vurgu yapılarak planlamada bu tür faaliyetlerin toplu yerlerde yapılması adeta önerilmiştir.

Ülkemizde dağınık halde ve imar planlarına uygun olmayan koşullarda faaliyet gösteren gemi inşa sanayine yönelik tesislerin bir araya toplanması ve daha planlı ve düzenli hale getirilmeleri için bölgesel planlama yapılması, sanayiinin disipline edilmesi, birbirini tamamlayıcı ve birbirinin yan ürününü teşvik eden sanayicilerin bir arada üretim yapmaları ile üretimde verimliliğin sağlanması, sağlıklı, ucuz, güvenilir bir altyapı ve ortak sosyal tesisler kurulması, müşterek arıtma tesisleri ile çevre kirliliğinin önlenmesi bakımında da çok önem arz etmekte olup, bu bağlamda, tesislerin bir araya toplanmaları için Müsteşarlığımızca belirlenmiş olan alanlar mevcuttur. (Örneğin Çaltıdere Tekne İmal Alanı, Yeni-Çam tersane Projesi, Fethiye Karaot Tekne İmal Alanı, Kurucasıle Tekneönü Tekne İmal Alanı, Bodrum Ören Tekne İmal Alanı, Marmaris Bozburun Tekne İmal Alanı, Ayvalık Tekne İmal Alanı, Manavgat Tekne İmal Alanı, Alaplı Tekne İmal Bölgesi gibi.)

26.09.2004 tarihinde kabul edilen 5237 numaralı Türk Ceza Kanununun “İmar kirliliğine neden olma” başlıklı 184. maddesinin 3. fıkrasında “Yapı kullanma izni alınmamış binalarda her hangi bir sınai faaliyetin icrasına müsaade eden kişi iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır” ibaresi bulunmakta olup, dolayısıyla bu düzenlemeden imar mevzuatında belirlenen usul ve koşullara aykırı olarak inşa faaliyetinde bulunmanın suç sayıldığı, ceza öngörülerek de yapıların mevzuatla getirilen usul ve esaslara uygun olarak inşa edilmesinin amaçlandığı anlaşılmaktadır. Ülkemizde tersanecilik, tekne imal ve çekekçilik faaliyeti gösteren tesislerin bazıları imar planı olmaksızın bazıları ruhsatları olmaksızın bazıları da imar planı ve ruhsatı olmaksızın, sit alanları üzerinde ve başka diğer mevzuattan kaynaklanan eksikliklerle faaliyetlerini sürdürmekte olup, anılan tesislerin binalarının birçoğunun yapı kullanma izninin bulunmadığı da ayrı bir gerçektir.

Kıyılarımızdaki Tersane, Tekne İmal ve çekek Yerlerine yönelik önceden düzenlemeleri içeren bir yönetmelik olmaması, tesis tanımlarının net olmaması, mevzuat eksikliğinden tesislerle ilgili düzenlemelerde bir standart olmaması, tesislerin işletme izinleri ile ilgili bir belgelendirme yapılmaması, bir çok tesisin mevzuat eksikliği ile işlemlerini sürdürmekte olması,



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü



Türk Ceza Kanununun "imar kirliliğince neden olma" başlıklı 184. maddesinin, Meclis Araştırma Komisyonunun Raporunun ve 26.11.2008 tarih ve 2008/1 sayılı Devlet Denetleme Kurulu İnceleme Raporunun bir düzenlemeyi öngörmesi gibi sebeplerle çıkarılan 10.08.2008 tarih 26963 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "**Tersane, Tekne İmal ve Çekrek Yerleri Yönetmeliği**" gereği mevcut tesisler için kısmi işletme izninin 13.02.2011 gününe kadar, işletme izninin ise 13.02.2012 gününe kadar alınması zorunlu kılınmıştır.

Sonuç itibariyle; yukarıda da anlatıldığı gibi imar planı, ruhsatları olmaksızın, sit alanları üzerinde ve başka diğer mevzuattan kaynaklanan eksikliklerle dağınık halde tersanecilik, tekne imal ve çekrekçilik faaliyeti gösteren bölge sınırlarınız içerisindeki tesislerin/ yatırımcıların anılan yönetmelik gereği 13.02.2012 gününe kadar işletme izinlerini mutlaka almaları gerektiği gerçeği de göz önüne alındığında bu tesislerin veya yeni yapılacak olan yatırımların yer olması durumunda yukarıda bahse konu toplu alanlara yönlendirilmeleri, bilgilendirilmeleri önem taşımaktadır.

Bilginizi ve gereğini rica ederim.

Yaşar Duran AYTAS
Müsteşar a.
Genel Müdür

DAĞITIM:
Bölge Müdürlükleri