

İŞ TANIMI (TEKNİK ŞARTNAME) STANDART FORMU

(Söz. EK:2a)

(Hizmet Alımları için)

Sözleşme Adı: Bodrum Yat İmalatı İş Kümesi Küme Gelişim Raporunun Hazırlanması

Referans no : TR32/11/DFD-011

1. ARKA PLAN

1.1. Projeniz hakkında genel bilgi

Bodrum Yat İmalatçılığı Kümelenme Projesi, Ekonomi Bakanlığının 2007-2009 döneminde AB'nden temin ettiği fonla yürütülen "Türkiye için Kümelenme Politikasının Geliştirilmesi" projesi kapsamında ülkemizde seçilen 10 adet pilot küme çalışmasından birisini oluşturmuştur. Söz konusu pilot küme çalışmalarında küme analizi yapılmış ve ardından da stratejik yol haritası tasarlanmıştır. Stratejik yol haritasının kapsadığı faaliyetlerin her birisi ayrıca fonlanması gereken alt proje niteliğinde olduğu için 2009-2010 yılları süresince ülkemizde kümelenme amaçlı fon kaynaklarının kısıtlı olması nedeni ile stratejik yol haritasının faaliyetleri hayata geçirilememiştir. 2011 yılı itibarıyla ülkemizde kümelenmeye yönelik fon kaynakları oldukça artmıştır, ancak bu dönemde de stratejik yol haritası güncelliğini yitirmiştir. Ancak Bodrum Yat İmalatçıları, yine de küme olmanın getirdiği birliktelik ruhu ile kümelemeye yönelik bazı faaliyetler de icra etmişlerdir. Bunlardan birisi de "Anadolu Kümeleri İşbirliği Platformu" olarak bilinen ve halen 16 kümenin kayıtlı olduğu işbirliği platformuna dahil olmuşlardır. Bu çalışmanın amacı, 2008 yılında başlatılan küme birlikteliği ve işbirliği ruhu ile oluşturulan stratejik yol haritasının güncellenmesini sağlamaktır. Böylece güncel bir stratejik yol haritası ile ülkemizde Kalkınma Ajansları, Ekonomi Bakanlığı, KOSGEB, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Tarım Bakanlığı gibi kümelenmeye yönelik fon sağlayan kuruluşların imkanlarının da değerlendirilmesi mümkün olabilecektir.

1.2. Sözleşme Makamı T.C Bodrum Ticaret Odası Tüzel Kişiliği hakkında genel bilgi

Başvuru sahibi T.C. Bodrum Ticaret Odası, 25/05/1977 yılında kurulmuş olup, oda mevzuatı çerçevesinde üyelerine hizmet vermektedir. Odamızda 22 personel görev yapmaktadır. Odamızın hizmet verdiği üye sayısı 6012'ye ulaşmıştır. Odamız 19/08/2006 tarihinde ISO 9001:2000 KYS belgeni almış, Aralık 2010'da yapılan denetim sonucunda ISO 9001:2008 KYS belgemiz yenilenmiştir. Odamız TOBB'a bağlı odalar içinde "Akredite Oda" statüsüne sahip ilçelerde 3., Türkiye genelinde 43. Oda olarak akreditasyon belgesini almaya hak kazanmıştır. 2010 yılında akreditasyon belgesi yenilenmiştir. Akreditasyon sistemi kurucusu İngiltere Odalar Birliği, Odamızın sistem revizyon sürecinde Odamızın bazı başarılı uygulamalarını örnek almış ve konu ile ilgili teşekkür belgesi göndermiştir. Odamız bünyesinde 180 kişilik konferans salonu, 15 kişilik toplantı salonu mevcuttur. Odamız web sitesi aktif olarak kullanılmaktadır. Odamız, yasal hizmetlerinin yanında, çeşitli eğitimlerin organizasyonu, ulusal ve uluslararası platformlarda Bodrum Yarımadası'nın tanıtımı için fuarlara katılım çalışmalarını da gerçekleştirmektedir. Odamız AB destekli ve Kalkınma Ajansı ile birlikte projeler gerçekleştirmektedir. Odamız öncelikle Bodrum Yarımadası'nın ekonomik, ticari, sosyal yaşamını olumlu yönde geliştirerek, ivme kazandıracak her türlü çalışmaya destek vererek, konular üzerinde çalışmalar yapma heyecanı içerisinde.

2. SÖZLEŞME HEDEFLERİ

2.1 Hizmet sağlayıcıdan beklenen sonuçlar (Bu bölümde bu sözleşme kapsamında yer alan işlerin beklenen sonuçları ile ulaşılabilecek hedefler yazılacaktır.)

Beklenen sonuçlar, hedefler bazında aşağıda listelenmiştir:

Hedef -1: Yat imalat sektörünün uluslararası rekabetçiliği değerlendirilerek küme geliştirme programının hazırlanması

Beklenen Sonuç – 1: Bodrum Yat İmalatçıları Kümesinin Analiz Edilerek mevcut durumun ortaya konması

Beklenen Sonuç – 2: Kümelenme Stratejik Yol Haritasının Hazırlanması

Hedef-2: Yat imalat sektörü küme sürdürülebilirliği ile ilgili kurumsal ve finansal öngörülerde bulunulması

Beklenen Sonuç – 3: Küme Sürdürülebilirliği ile ilgili bir plan hazırlanması

3. İŞİN KAPSAMI

3.1. Genel

3.2. Detaylı faaliyetler listesi

Faaliyetler, beklenen sonuçlar bazında aşağıda listelenmiştir:

Beklenen Sonuç – 1: Bodrum Yat İmalatçıları Kümesinin Analiz Edilerek mevcut durumun ortaya konması

Faaliyet 1.1 Yat imalat sektörü ile ilgili ulusal ve küresel verilerin değerlendirilmesi

Faaliyet 1.2 Vizyon, Temel Müdahale Alanları ve Hedeflerin Gözden Geçirilmesi

Faaliyet 1.3 Bodrum Yat İmalatçıları Küme Haritasının Güncellenmesi

Faaliyet 1.4 Rekabet Elmasının Güncellenmesi

Beklenen Sonuç – 2: Kümelenme Stratejik Yol Haritasının Hazırlanması

Faaliyet 2.1 Yerel Kümelenme Komitesinin Kurulması ve Çalışma Prensiplerinin belirlenmesi konusunda yönlendirilme yapılması

Faaliyet 2.2 Kümelenme Yol Haritasının Hazırlanması ve Küme Geliştirme Projelerinin oluşturulması

Faaliyet 2.3 Kümelenme Stratejik Yol Haritası Raporu Hazırlanması

Beklenen Sonuç – 3: Küme sürdürülebilirliği ile ilgili bir plan hazırlanması

Faaliyet 3.1 Küme Koordinasyon Merkezi ve Küme Yönetim Yapısının Oluşturulması

Faaliyet 3.2 Kümenin Finansal, İdari ve Kurumsal Sürdürülebilirlik Öngörülerinin Belirlenmesi

3.3 Sonuçlar

(Yukarıdaki faaliyetler sonucunda elde edilecekler net olarak belirtilir.)

Çıktılar, beklenen sonuçlar bazında aşağıda listelenmiştir:

Beklenen Sonuç – 1: Bodrum Yat İmalatçıları Kümesinin Analiz Edilerek mevcut durumun ortaya konması

Çıktı 1.1 Küme Haritası hazırlandı.

Çıktı 1.2 Rekabet Elması hazırlandı.

Çıktı 1.3 Sektörün vizyon, misyon ve hedefleri tanımlandı.

Beklenen Sonuç – 2: Kümelenme Stratejik Yol Haritasının Hazırlanması

Çıktı 2.1 Yerel Kümelenme Komitesi oluşturuldu.

Çıktı 2.2 Kümelenme Stratejik Yol Haritası hazırlandı.

Beklenen Sonuç – 3: Küme Sürdürülebilirliği ile ilgili bir plan hazırlanması

Çıktı 3.1 Küme koordinasyon merkezi yönetim yapısı belirlendi.

Çıktı 3.2 Kümenin finansal, idari ve sürdürülebilirlik öngörülleri oluşturuldu.

4. LOJİSTİK VE ZAMANLAMA

4.1. Hizmetin sağlanacağı yer:

Bodrum ilçesi ve çevresinde yat imalatıyla uğraşanları kapsayan ekonomik alan.

4.2. Başlama tarihi ve uygulama süresi

Öngörülen başlama tarihi 26/04/2012 olup uygulama süresi bu tarihten itibaren 45takvim günü olacaktır.

5. GEREKLİLİKLER

5.1. Personel

(Sözleşmenin icra edilmesinde önemli role sahip tüm uzmanlar kilit uzmanlardır. İstenen Kilit uzmanların profillerini (eğitim durumu, becerileri, deneyim, vs) belirtin.)

Kilit Uzman 1 (Takım lideri):

Lisans derecesi tercihen kümelenme ile ilgili olarak şehir ve bölge planlama, iktisat, işletme veya endüstri mühendisliği alanlarından olmalıdır. Yüksek lisans mecburidir ve tercihen yine şehir ve bölge planlama, iktisat, işletme veya endüstri mühendisliği şeklindedir. KOBİ kalkındırma plan ve programlarının tasarımı ile ilgili bir kurumda en az 5 yıllık, özelde kümelenme alanında en az 3 yıllık deneyimi olmalıdır. Avrupa Birliğinin teknik yardım projelerinde en az 5 yıllık deneyime sahip olmalı ve bunun en az 3 yılı yönetici pozisyonunda olmalıdır. Küme analizi ile ilgili en az 5 deneyiminin olduğunu belgeleyebilmelidir. Küme stratejik yol haritası hazırlanması, küme geliştirme olarak hayata geçirilmesi konusunda en az 5 yıldır görev yapmış olmalıdır. Küme geliştirme alanındaki çalışmalarına ilişkin en az 2 referans getirmelidir.

Kilit Uzman 2:

Lisans derecesi tercihen kümelenme ile ilgili olarak iktisat, işletme, şehir ve bölge planlama, endüstri mühendisliği alanlarından mezun olması gerekmektedir. Yüksek lisans mecburidir ve tercihen yine iktisat, işletme, şehir ve bölge planlama, veya endüstri mühendisliği. Doktor derecesi tercih nedenidir. Proje Yönetimi konusunda en az 5 yıllık deneyime sahip olmalı ve bunun en az 3 yılı yönetici pozisyonunda olmalıdır. Stratejik planlama ve stratejik yönetim konusunda en az 3 yıl tecrübesi olması tercih nedenidir. Avrupa Birliği projeleri ile ilgili en az 3 yıllık deneyimi olmalıdır. Küme geliştirme alanındaki çalışmalarına ilişkin en az 1 referans getirmelidir.

Kilit Uzman 3:

Lisans derecesi tercihen kümelenme ile ilgili olarak şehir ve bölge planlama, iktisat, işletme veya mühendislik alanlarından mezun olması gerekmektedir. Yüksek lisans ve Doktora tercih nedenidir ve tercihen yine şehir ve bölge planlama, iktisat, işletme veya endüstri mühendisliği şeklindedir. Stratejik yönetim, stratejik planlama konularında ihtisaslaşmış olduğunu ve en az 2 adet kümelenme stratejik yol haritası çalışmasındaki deneyimini belgeleyebilmelidir. AB Projelerinde en az 2 yıllık deneyimi olmalıdır. Küme geliştirme faaliyetlerinde görev aldığına ilişkin en az 1 referans getirmelidir.

6. YÖNETİM / KONTROL VE NİHAİ ONAY

6.3. Özel gereksinimler ve şartlar

Bu iş için yüklenicinin kümelenme projeleri kapsamında en az 1 projede aktif çalışmış olması ve ispatlanabilir olması gereklidir.

Türkiye'deki Kümelerle Yaygın irtibat halinde olup, işbirliği çalışmaları yapması, bunu belgelendirmesi tercih nedenidir.

Türkiye'deki diğer yat ve tekne imalatçılığı kümelenme çalışmaları konusunda işbirliği çalışmaları yapması ve gerektiğinde belgelendirmesi tercih nedenidir.

Yukarıda bahsi geçen hizmet alım işi için, yüklenici, belirtilen tarih ve süre içerisinde çalışmayı tamamlamayıp, teslim etmediği her gün için sözleşme makamı tarafından hizmet işinin toplam maliyetinin %10'u kadar cezai işlem uygulanır.

Sözleşme makamı tarafından yaptırılan iş sonucunda ortaya çıkan yazılı ve görsel tüm dokümanlar sözleşme makamının izni olmadan kimseyle paylaşılamaz.